

La Battante Morzinoise



## Bulletin d'information No 5

## JUIN 2017

### Préambule

Le bulletin n°4 a porté essentiellement sur le remontage de la mécanique...

Les points altimétriques ayant été calés sur place par rapport au plan du Cabinet CANEL, Géomètre Expert qui nous aide dans ce projet avec la présence de Thierry Bernard son représentant sur Morzine, il a été possible de commencer à poser l'axe pour la roue extérieure.

Nous vous présentons dans ce bulletin, la mission suivie par Paul Boucher et Gilles Mechoud qui concerne principalement l'étude en vue de la réalisation du canal d'amenée d'eau entre l'ancienne usine électrique et la scierie reconstruite au cœur des Dérêches.

Dans le passé, les scieries étaient construites au bord de la Dranse et les bézières n'étaient pas très longues sauf au centre de Morzine avec celle des Moulins qui prenait l'eau en bas de l'ex hôtel du « Petit Cheval Blanc » et qui alimentait les 5 installations situées dans la descente des Moulins, puis celle de la Famille Duby dont le captage est toujours en amont de la Pharmacie du Bourg et traverse la Dranse sous le pont du Plan dans un tuyau fermé.

Cette installation était au départ dans une bézière en bois suspendue derrière la Mairie actuelle. Il y avait aussi celle de la scierie Sénéchal qui prenait l'eau au bout de la rue Bidon pour venir en tuyau fermé contre le mur de la Dranse jusqu'au Plan. Ce point du projet est capital pour le fonctionnement de la scierie et pour apporter aux visiteurs la démonstration concrète que les anciens avaient su maîtriser l'énergie hydraulique pour moderniser la coupe du bois. Comme dit l'expression populaire:

« Il faut apporter de l'eau à notre moulin !!! »

### Nouvelles brèves :

René Couttet qui a fabriqué lui-même une machine pour refaire les dents en bois des roues crantées entraînées par la roue en bois, a terminé les 200 dents nécessaires qui manquaient sur la roue métallique récupérée à LATHUILLE. **Bravo René!...**

Une demi-journée de nettoyage a eu lieu le **6 Mai** pour rendre le talus propre et dégager les arbustes qui avaient repoussé et les divers détritiques lancés depuis la route du haut. Les chèvres de l'été dernier vont pouvoir reprendre leur mission de fauchage écologique de l'herbe, nécessaire pour conserver cette nouvelle prairie au centre de Morzine depuis le déboisement effectué par les bénévoles en 2013. De plus, ceci est une véritable attraction sur le site pour les nombreux touristes qui passent dans le secteur.

### L'étude et la construction du canal d'amenée d'eau

Il a fallu partir de l'existant et refaire un travail de relevé et de contacts avec les divers propriétaires des installations et des droits de captage dans la Dranse.

A ce jour, il a été imaginé de travailler en accord avec **la Famille Baud Nanon et la société du Téléphérique du Pléney**, sans elles nous ne pourrions avancer dans ce projet. Nous en profitons pour les remercier particulièrement de leur coopération et de leur soutien sans faille depuis le départ.



Prise d'eau derrière la Poste de morzine qui pourrait alimenter la nouvelle scierie via un canal existant

La prise d'eau actuelle se situe vers la Poste et l'eau passe dans le bief détenu par la famille Nanon jusqu'à sa scierie située vers la Marlotte. Puis en aval de la scierie, un canal enterré conduit l'eau jusqu'à l'ancienne usine électrique située à côté de la station de pompage des canons à neige du Pléney en aval des tennis.

L'Assemblée Générale  
De l'Association  
aura lieu le **mercredi 28 Juin à 19 h** sur le lieu même du site de **la BATTANTE** suivi d'un apéritif



L'Association la Battante Morzinoise a été créée à l'initiative de l'Association Histoire et Patrimoine pour la réalisation du projet de reconstruction de la scierie.

Ce bulletin s'adresse aux adhérents, aux sponsors et à toutes les personnes intéressées par ce projet.

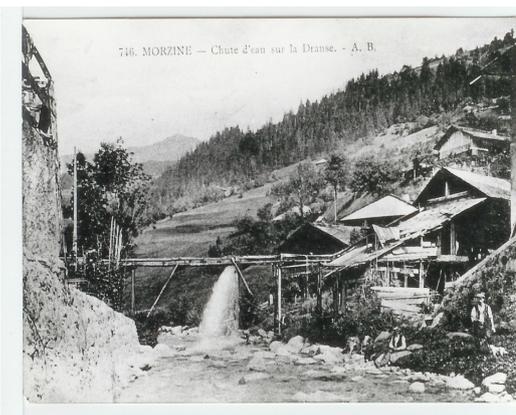
L'eau peut arriver à cet endroit en système gravitaire (côte altimétrique 941.25 m) avec les installations existantes. Notre travail d'étude consiste à déterminer la meilleure solution esthétique et technique et au moindre coût pour apporter l'eau en amont de la scierie sur une distance de 125 m pour atteindre la côte altimétrique de 939.63 m, soit 0,15m au-dessus de la roue en bois et avec une pente de 1.25 m, soit 4 %.

Une première étude réalisée en 2016 par la société **Hydrostadium** (filiale EDF) avait préconisé une solution passant dans l'usine électrique avec une conduite forcée, enterrée pour remonter au niveau amont de la scierie par siphonage. Ceci avait l'avantage de ne pas toucher le talus surmonté par des constructions, de ne pas gêner la vue et de ne pas subir les encombrements de feuillages à l'automne. Son coût d'environ 140 k€ a conduit l'association à étudier d'autres solutions alternatives. Paul Boucher a fait un inventaire des possibilités en prenant en compte l'idée de faire aussi, au moins en partie une réalisation qui rappelle un peu les conduites réalisées par les anciens pour maîtriser l'eau à hauteur du besoin pour faire tourner leurs scieries.

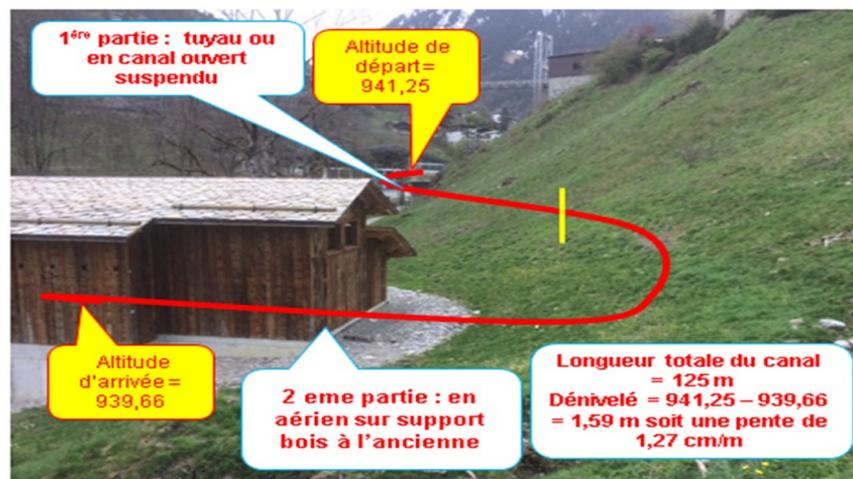


Ces multiples propositions ont été présentées le jeudi 18 mai, **aux élus**, car la Commune est propriétaire du terrain sur lequel doit passer cette conduite et à la **société du Pleney**, propriétaire de l'ancienne usine électrique et du canal amont.

Selon le choix des élus qui veulent privilégier le côté esthétique et fidèle à ce qui était présent dans le Bourg de Morzine il y a plus de 100 ans, la conduite se fera avec **un canal en bois suspendu** précédé d'une conduite enterrée de l'usine électrique jusqu'au milieu du talus afin de contourner la moraine à ne pas déstabiliser. C'est sur le principe des vases communicants tels qu'ils étaient au bourg pour la conduite venant de la vallée de la Manche.



L'ensemble des coûts et des modes de financement fera l'objet du prochain bulletin d'information n°6 courant juin avant l'assemblée générale de l'association .



L'Association la Battante Morzinoise a été créée à l'initiative de l'Association Histoire et Patrimoine pour la réalisation du projet de reconstruction de la scierie. Ce bulletin s'adresse aux adhérents, aux sponsors et à toutes les personnes intéressées par ce projet.