

La Battante Morzinoise



Bulletin d'information No 6 juin 2018

Sommaire :

Préambule

Le chantier de l'amenée d'eau

Les crépissages extérieurs

Le remontage de la mécanique intérieure ?

La roue en bois extérieure

Le point sur les finances

Le site internet et la page facebook

Préambule Le projet de la Battante démarrée en 2010 entre dans sa 8ème année et le chantier démarré en 2013 dans sa 5ème année. Pour certains cela peut sembler trainer en longueur, pour d'autres c'est la satisfaction de se dire que cette année sera peut-être, **l'année de la première coupe d'une bille de bois ?**

L'énergie et la persévérance des bénévoles, le soutien de la municipalité et des donateurs ont été les conditions nécessaires pour que cette idée avance et suive son chemin tranquillement.

Ce projet a été rattaché à celui de la rénovation de la Place de l'Eglise et de la Maison du Bourg. En effet l'architecte et le muséographe qui vont être désignés cet été, auront la charge de faire les plans d'aménagement intérieur pour les espaces visiteurs et le musée. Ils définiront les supports du cheminement piétonnier entre la Maison du Bourg et la Battante, le long du cours d'eau et ceux qui seront installés dans l'espace visiteur du bâtiment. Nous en reparlerons dans le prochain numéro en détail.

Ce 6ème numéro fait suite à une année sans diffusion de bulletins d'informations (le n°5 date de juin 2017 !!!) Pour autant de nombreuses actions de tout le comité ont été menées et débouchent sur des travaux de grande importance pour 2018. Vous trouverez ci-après quelques-unes des actions et bientôt vous pourrez revenir sur chacune d'elles et sur les années passées en allant sur le site internet qui va être en ligne prochainement.

1/ Le chantier de l'amenée d'eau :

Dans le bulletin n°5 nous expliquions le détail de la problématique de l'amenée d'eau pour faire fonctionner la scierie. Après de nombreuses négociations et recherches de solution sous l'égide de Paul Boucher et Gilles Mechoud, tous deux chargés du suivi, la décision de faire une conduite enterrée a été retenue et les travaux ont été effectués ce printemps par l'entreprise Cédric Gaydon qui a emporté le marché. La société du Pléney a fait réaliser les travaux pour les vannes en amont de l'usine électrique comme convenu en 2016.

Nous en profitons pour la remercier de sa coopération.



La partie aérienne du canal (environ 20 m au droit de la roue) a fait l'objet d'un plan par le Cabinet Marullaz Architecture, travail offert à l'association. Cela va permettre de réaliser les trous, les fondations des piliers et la préparation de toutes les pièces en bois et en métal nécessaires à la réalisation du canal prévu cet été.



L'Association la Battante Morzinoise a été créée à l'initiative de l'Association Histoire et Patrimoine pour la réalisation du projet de reconstruction de la scierie. Ce bulletin s'adresse aux adhérents, aux sponsors et à toutes les personnes intéressées par ce projet.



2 / Les crépissages extérieurs :

Il avait été prévu dès le départ de faire un effort particulier sur l'aspect extérieur du site pour la décoration afin de conserver un attrait touristique à cet endroit, c'est pourquoi les façades ont été reconstituées avec un crépi et des pierres d'angles. Ce travail, en cours de finition sur la partie basse du bâtiment, suivi par Henri Gaydon membre bénévole de l'association est réalisé par Robert et Martine Vernet. Le résultat final mérite le détour. Il recouvre l'ensemble des murs en béton. La porte d'entrée a été réalisée par François Premat (il a déjà fait les supports bois de la mécanique intérieure) avec du bois ancien de récupération. Le crépi borde les fenêtres (réalisées par Philippe Richard) qui donnent sur la mécanique intérieure.

3/ Où en est le remontage de la mécanique intérieure ?

Ce travail d'une extrême complexité demande un suivi technique minutieux (voir bulletin n°3) a été assuré avec brio par René Couttet. Grâce à Patrick Curtet, maçon, l'ensemble des socles a été coulé cet hiver. La pose des éléments reliant les roues crantées et la bielle de la Battante entraînant la lame de sciage sont terminés tranquillement en ce mois de juin par les bénévoles, avec Bernard Buet qui depuis le démontage aux Udresants participe à ce travail très délicat.



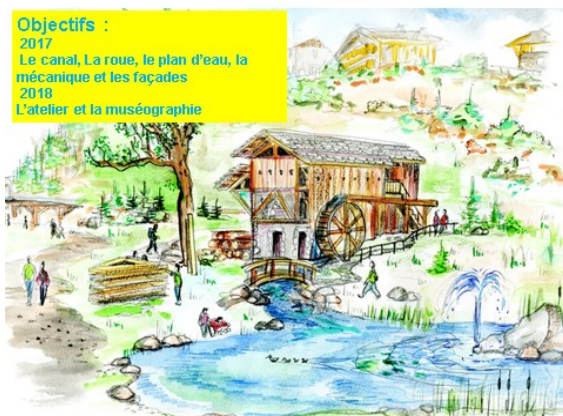
4/ La roue en bois extérieure :

Cette roue d'une envergure de 5 mètres est en fabrication dans les ateliers de Profil Bois qui à nouveau, a accepté de faire les 2 flancs en planches assemblées sur trois couches qui viendront se poser sur les 16 rayons disposés sur les 2 flasques de l'axe en fonte déjà en place...

Puis il restera à poser les augets qui devraient être fabriqués en métal par un artisan de Morzine. La livraison des flancs montés en atelier devrait se faire de façon originale un jour de cet été pour lequel nous vous donnerons rendez-vous et devrait faire l'objet d'une belle animation.

5 / Le point sur les finances :

Ce projet d'un montant global d'environ 500.000 €, étalé sur près de 10 ans est financé par les subventions d'équipements accordées par la Mairie de Morzine, par les dons des entreprises et des particuliers, (vous pourrez aller sur le internet pour avoir tous les détails et les modalités pour faire un don défiscalisé jusqu'à 75 %), par les prestations offertes des entreprises et par les journées de travail bénévoles qui font l'objet d'un chiffrage. Le détail de tous les comptes sera présenté sur le site internet afin d'être accessible à tous. Les comptes sont suivis par le Trésorier Paul, assisté de Michelle Delavay et Isabelle Richard.



6/ Le site internet et la page facebook :

Ce site internet tant attendu va voir le jour grâce au travail d'Aube Marullaz, il devrait permettre de mieux diffuser l'information sur ce projet et de faciliter les dons tout au long de l'année.