

La Battante Morzinoise



Bulletin d'information No 7 2 Aout 2018

Sommaire :

Préambule

La roue est posée

Le canal suspendu est en construction

La mécanique arrive à son terme

Le travail dans l'usine électrique par le Pleney

Préambule : Le bulletin n°6 de juin dernier évoquait l'avancement du chantier avec les travaux de la conduite sous terre, entre l'usine électrique et la battante, les crépissages, la roue en fabrication, la mécanique etc... Conformément aux prévisions pour 2018 tout se déroule à peu près dans le bon ordre et avance suivant un calendrier respecté au mieux. C'est ce qui nous permet d'introduire notre titre principal en jouant sur l'ordre des mots dans l'expression populaire « **ça tourne rond** » et non pas « **ça tourne en rond** » !!! Et notre conclusion qui se traduit par une autre expression populaire « **tout cela apporte de l'eau au moulin !!!** »

« A la Battante en 2018 ça tourne rond et ça ne tourne pas en rond !!!! »

En effet suite à l'année 2016 et un hiver pendant lesquels il y a eu beaucoup de débats, d'allers et retours avec la Mairie, le CECAM, le Pleney et entre les membres du comité technique, pour enfin arriver à fixer les décisions et établir un plan d'action qui se réalise, et dont tout le monde peut voir les aspects concrets hormis la conduite enterrée dont les seuls travaux étaient visibles au printemps et qui ont été relatés dans le bulletin n°6. Suivons en détail toutes ces réalisations



La roue est posée

Conformément à ce qui avait été décidé avec l'entreprise Profil bois, important sponsor du projet, la roue a été fabriquée dans leur atelier au Vernay Bron, avec un assemblage à l'ancienne en trois couches de planches vissées entre elles sans collage. Elle a été livrée par camion le 26 juillet dernier au matin dès 6h30. Puis elle a été posée sur les rayons ajustés précédemment, le plancher en châtaignier a également été posé. Les augets en inox vont être fabriqués en aout par Philippe Mourret, puis installés. Pour l'instant, la roue est bâchée pour la protéger du soleil en attendant d'être sous l'eau en quasi continu.



Le canal suspendu est en construction

Suite aux plans dessinés par le Cabinet Hervé Marullaz qui offre sa prestation, le bois manquant a été évalué et commandé à la scierie Bastard du pont des Gets, fidèle accompagnateur de notre projet. Trois de nos bénévoles menuisiers charpentiers vont tracer et découper



per les 3 portiques qui vont supporter le plancher du canal suspendu. En attendant les bénévoles, aidés par Patrick Curdet maçon et Pierre-Yves Grorod qui a fait gratuitement les trous avec sa pelle, ont coffré et coulé le béton pour recevoir ces portiques en bois.

L'Association la Battante Morzinoise a été créée à l'initiative de l'Association Histoire et Patrimoine pour la réalisation du projet de reconstruction de la scierie.

Ce bulletin s'adresse aux adhérents, aux sponsors et à toutes les personnes intéressées par ce projet.

La mécanique arrive à son terme

Le travail de pose et de calage des paliers pour les différents axes arrive à son terme. Ces axes qui supportent et relient les roues crantées, les roues à bandage sur les arbres de couches qui attendent les courroies et la bielle qui va



actionner la lame de la scie battante, sont très importants pour le bon fonctionnement de la scie battante comme celle de la scie circulaire



Le travail dans l'usine électrique par le Pleney

Parallèlement à la réalisation de la conduite enterrée pour relier le réservoir en amont de l'usine électrique et la Battante, il était nécessaire, de refaire les vannes et de boucher les anciens départs vers les turbines de l'usine. Ce travail a été réalisé par la société du Pleney avec qui nous coopérons depuis plusieurs années en plus de nos contacts réguliers avec la Famille BAUD Nanon. Nous en profitons pour les remercier tous de leur entière coopération.

Ces travaux ont été réalisés par deux entreprises de Morzine, Cédric GAYDON ET Eddy RICHARD mandatées par la SA du Pleney. Enfin les travaux sur l'usine électrique (bouchons sur les tuyaux) ont été réalisés par la société Carratelli en lien avec le bureau d'étude Hydrostadium filiale d'EDF.

Les essais de mise en eau se font cette 2ème semaine d'aout.

Voilà pour un rapide tour d'horizon qui nous permet de conclure ce bulletin en redisant la formule populaire bien connue:



« tout cela apporte de l'eau au moulin »



Objectifs :

2018 : Mise en service de la scierie

2019 : Aménagements des espaces visiteurs et de la muséographie